



مطالعات امکانسنجی مقدماتی طرح

"سازه های دریایی"

تهیه و تنظیم:

شرکت شهرکهای صنعتی استان خوزستان

بهار ۸۸



فهرست مطالب

۱	خلاصه گزارش
۲	۱- معرفی محصول
۴	۱-۱- نام و کد آیسیک محصول
۴	۱-۲- شماره تعرفه گمرکی
۴	۱-۳- شرایط واردات
۵	۱-۴- بررسی و ارائه استاندارد (ملی یا بین المللی)
۵	۱-۵- بررسی و ارائه اطلاعات لازم در زمینه قیمت تولید داخلی و جهانی محصول
۶	۱-۶- توضیح موارد مصرف و کاربرد
۶	۱-۷- بررسی کالاهای جایگزینی و تجزیه و تحلیل اثرات آن بر مصرف محصول
۶	۱-۸- اهمیت استراتژیکی کالا در دنیای امروز
۷	۱-۹- کشورهای عمده تولید کننده و مصرف کننده محصول
۸	۱-۱۰- شرایط صادرات
۸	۲- وضعیت عرضه و تقاضا
	۲-۱- بررسی ظرفیت بهره برداری و روند تولیدات از آغاز برنامه سوم تا کنون و محل واحدها و تعداد آنها و سطح تکنولوژی واحدهای موجود، ظرفیت اسمی، ظرفیت عملی، علل عدم بهره برداری کامل از ظرفیت ها، نام کشورها و شرکت های سازنده ماشین آلات مورد استفاده در تولید محصول
۸	۲-۲- بررسی وضعیت طرح های جدید و طرح های توسعه در دست اجرا (از نظر تعداد ، ظرفیت، محل اجرا، میزان پیشرفت فیزیکی و سطح تکنولوژی آنها و سرمایه گذاری های انجام شده اعم از ارزی و ریالی و مابقی مورد نیاز)
۱۲	۲-۳- بررسی روند واردات محصول از آغاز برنامه سوم تا پایان سال ۸۷ (چقدر از کجا)
۲۲	۲-۴- بررسی روند مصرف از آغاز برنامه
۲۳	۲-۵- بررسی روند صادرات محصول از آغاز برنامه سوم تا پایان سال ۸۷ و امکان توسعه آن
۲۷	۲-۶- بررسی نیاز به محصول با اولویت صادرات تا پایان برنامه چهارم
۲۸	۳- بررسی اجمالی تکنولوژی و روش های تولید و عرضه محصول در کشور و مقایسه آن با دیگر کشورها
۳۰	۴- تعیین نقاط قوت و ضعف تکنولوژی های مرسوم در فرآیند تولید محصول
۳۰	۵- بررسی و تعیین حداقل ظرفیت اقتصادی شامل برآورد حجم سرمایه گذاری ثابت به تفکیک ریالی و ارزی (با استفاده از اطلاعات واحدهای موجود، در دست اجراء، UNIDO و اینترنت و بانک های اطلاعاتی جهانی، شرکت های فروشنده تکنولوژی و تجهیزات و ...)
۳۱	۵-۱- اطلاعات مربوط به سرمایه ثابت طرح
۳۱	۵-۱-۱- هزینه های زمین



فهرست مطالب

۳۲	۵-۱-۲ هزینه های محوطه سازی
۳۲	۵-۱-۳ هزینه های ساختمان
۳۳	۵-۱-۴ هزینه ماشین آلات و تجهیزات خط تولید
۳۳	۵-۱-۵ هزینه های تاسیسات
۳۴	۵-۱-۶ هزینه های وسائط نقلیه
۳۴	۵-۱-۷ هزینه لوازم اداری و خدماتی
۳۴	۵-۱-۸ هزینه های قبل از بهره برداری
۳۵	۵-۱-۹ جمع هزینه های ثابت سرمایه گذاری
۳۵	۵-۲ سرمایه در گردش مورد نیاز طرح
۳۶	۵-۳ کل سرمایه مورد نیاز طرح
۳۶	۵-۴ تأمین منابع مالی طرح
۳۷	۵-۵ هزینه های سالیانه
۳۷	۵-۵-۱ هزینه مواد اولیه
۳۸	۵-۵-۲ هزینه نیروی انسانی
۳۹	۵-۵-۳ هزینه های سوخت و انرژی مصرفی
۳۹	۵-۵-۴ تعمیر و نگهداری
۴۰	۵-۵-۵ استهلاک
۴۰	۵-۵-۶ هزینه های سالیانه تولید
۴۱	۵-۶ شاخص های اقتصادی
	۶- میزان مواد اولیه عمده مورد نیاز سالانه و محل تامین آن از خارج یا داخل کشور قیمت ارزی و ریالی آن و بررسی تحولات اساسی در روند تامین اقلام عمده مورد نیاز در گذشته و آینده
۴۴	
۴۵	۷- پیشنهاد منطقه مناسب برای اجرای طرح
۴۵	۸- وضعیت تامین نیروی انسانی و تعداد اشتغال
۴۷	۹- بررسی و تعیین میزان تامین آب ، برق، سوخت، امکانات مخابراتی و ارتباطی (راه- راه آهن - فرودگاه- بندر ...) و چگونگی امکان تامین آنها در منطقه مناسب برای اجرای طرح
۴۸	۱۰- وضعیت حمایت های اقتصادی و بازرگانی
۴۸	۱۱- تجزیه و تحلیل و ارائه جمع بندی و پیشنهاد نهایی در مورد احداث واحدهای جدید



خلاصه طرح		
نام محصول	سازه دریایی (شناور های فلزی)	
موارد کاربرد	حمل و نقل دریایی	
ظرفیت پیشنهادی:	۲ فروند در سال	
عمده مواد اولیه:	ورق فولاد دریایی	
سرمایه گذاری ثابت:	۷۶۰۸.۸ میلیون ریال	
سرمایه در گردش:	۱۲۸۲.۶ میلیون ریال	
زمین مورد نیاز:	۴۰۰۰ متر مربع	
زیر بنا:	تولیدی:	- متر مربع
	انبار:	۲۰۰ متر مربع
	خدماتی و اداری و غیره:	۲۴۲ متر مربع
مصرف سالیانه آب، برق و سوخت	آب:	۱۱۰۰ متر مکعب
	برق:	۸۸۰۰۰۰ کیلووات
	گاز وئیل:	۴۱۲۵۰ لیتر
محل های پیشنهادی جهت اجرای طرح:	خوزستان، مازندران، بوشهر، هرمزگان	



۱- معرفی محصول

قدرت دریایی هر کشور از عناصر مختلفی تشکیل می شود. این عناصر می توانند با ناوگان نظامی، ناوگان تجاری، ناوگان صیادی، ناوگان شناورهای مردمی، مراکز آموزش دریایی و صنایع دریایی تشکیل شوند. یکی از قسمتهای مهم این قدرت دریایی، بخش صنایع دریایی است.

آب این عنصر حیات همواره منشا پیدایش تجمعات انسانی و عامل شکل گیری تمدن های پیشرفته بوده است. حمل و نقل آبی به واسطه آسانتر و اقتصادی تر بودن نسبی آن، رشد روز افزونی دارد در این راستا شناورها از سازه های کلیدی حمل و نقل آبی محسوب می شوند.

سازه های دریایی شامل شناورهای دریایی و سازه های فرا ساحل و ساحل می باشند.

۱. شناورهای دریایی: که شامل موارد ذیل می باشند.

- یدک کش: واحدی شناور با قدرت موتور بالا جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در ابهای آزاد از آن استفاده می شود.
- دوبه (بارج): شناور بزرگتر از قایق های معمولی و بدون موتور است که بوسیله یدک کش کشیده می شود و برای بارگیری یا تخلیه کشتی هایی که نمی توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و نیز سایر امور خدماتی مانند سوخت رسانی، آبرسانی و ... مورد استفاده قرار می گیرد.
- لایروب: واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهها و کانال ورودی و اسکله های بندر بکار می رود.
- کشتی: شناورهای تجاری با ظرفیت غیر خالص (GT) بیش از ۵۰۰ تن که مجاز به تردد در کلیه آبراههای مجاز به کشتیرانی می باشند.



- لنج: مقصود از لنج، شناورهای تجاری با ظرفیت غیر خالص (GT) کمتر از ۵۰۰ تن که مجاز به تردد در کلیه آبراههای مجاز به کشتیرانی می باشد.

۲. سازه های ساحل و فرا ساحل : شامل ساخت سکوهای ثابت و متحرک دریایی و لوله گذاری در دریا ، ساخت اسکله، موج شکن و سازه های نزدیک ساحل (پایانه های نفتی) که در بنادر شهید رجایی، باهنر، بوشهر، امام خمینی و جزیره خارک تجارب بسیاری در این زمینه اندوخته شده است.

در این طرح یدک کش مورد بررسی قرار گرفته است. مشخصات این یدک کش به قرار ذیل می باشد.

قدرت موتور:	<u>۱۵۰۰ اسب بخار</u>
طول:	<u>۲۹ متر</u>
عرض:	<u>۱۵ متر</u>
ارتفاع پاشنه:	<u>۳.۵ متر</u>
ارتفاع سینه شناور:	<u>۴ متر</u>

**۱-۱- نام و کد آیسیک محصول**

متداول ترین طبقه بندی و دسته بندی در فعالیت های اقتصادی همان تقسیم بندی آیسیک است و طبق تعریف عبارت است از : طبقه بندی و دسته بندی استاندارد بین المللی فعالیت های اقتصادی. کد آیسیک مربوط به سازه های دریایی مطابق جدول ذیل است:

ردیف	نام محصول	کد آیسیک
۱	کشتی و سازه های دریایی	۳۵۱۱۱۱۰

۱-۲- شماره تعرفه گمرکی

تعرفه های گمرکی مربوط به صنایع دریایی مطابق جدول ذیل می باشد.

ردیف	شماره تعرفه گمرکی	نوع کالا	حقوق ورودی	SUQ
۱	۸۹۰۱	کشتی های مسافری، قایق های تفریحی عمومی، کشتی های بارکشی، بارجهها	۴	u
۲	۸۹۰۴۰۰۰۰	شناورهای یدک کش و جلوران	۱۰	u
۳	۸۹۰۵۲۰۰۰	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۰	u

۱-۳- شرایط واردات

جهت واردات این کالا محدودیتی وجود ندارد و لیکن ورود کشتی های جنگی موقوف به موافقت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است.



۴-۱- بررسی و ارائه استاندارد (ملی یا بین المللی)

در زمینه صنایع دریایی نظیر کشتی و سازه های دریایی استاندارد های فراوانی وجود دارد که در ذیل به برخی از آنها اشاره می گردد:

ردیف	شماره استاندارد	عنوان استاندارد	مرجع
۱	۷۰۳۵	صنایع دریایی-شناور کوچک	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۲	۸۱۲۲	کشتی سازی و شناورهای دریا پیم	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۳	۸۱۲۵	کشتی سازی-شناورهای آبراههای داخلی	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۴	۸۴۱۱	شناورهای کوچک-سیستمهای الکتریکی	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۵	۷۹۵۴	کشتی سازی و سازه های دریایی	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
۶	۷۹۵۷	کشتی ها و فن آوری دریا	موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

۵-۱- بررسی و ارائه اطلاعات لازم در زمینه قیمت تولید داخلی و جهانی محصول

قیمت شناورها به شدت متأثر از صنایع فولاد می باشد، و بنابراین با نوسانات قیمت مواجه است. طبق بررسی های میدانی انجام شده توسط این مشاور، قیمت یدکش با قدرت ۱۵۰۰ اسب بخار و ظرفیت ۲۰۰ تن، حدود ۱۲۰۰۰ میلیون ریال می باشد. قیمت یدک کش مشابه ساخت کره حدود ۱.۳ میلیون دلار می باشد.



۶-۱- توضیح موارد مصرف و کاربرد

با توجه به رشد روز افزون حمل و نقل دریایی و بتبع آن افزایش تردد کشتیها و همچنین گسترش فعالیتهای نفتی در مناطق دریایی، کاربرد صنایع دریایی و از جمله یدک کشها افزایش یافته است.

یدک کشها شناورهایی با قدرت موتور بالا می باشند که جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در ابهای آزاد از آن استفاده می شود.

۷-۱- بررسی کالاهای جایگزینی و تجزیه و تحلیل اثرات آن بر مصرف

محصول

از کالاهای جایگزین یدک کش ها می توان به دوبه موتور دار اشاره نمود ولی از نظر کیفیت و موغوبیت یدک کش ها در اولویت می باشند.

۸-۱- اهمیت استراتژیکی کالا در دنیای امروز

کشتی سازی و صنایع دریایی، صنعتی سخت و پرمشقت است اما همین صنعت در کشورهایی که صاحب نام هستند چنان ارزشهایی را روانه این کشور می کند که مشقت را به جان می خرنند. حمایت های بی حد و حساب این دولت ها از صنعت کشتی سازی موقعیت آنان را روز به روز بهتر می سازد. از سوی دیگر بازار جهانی حمل و نقل دریایی پس از یک رکود چند ساله دوباره رونق گرفته است. این تحول می تواند فرصت رشد را برای صنایع دریایی ایران فراهم آورد.



صنایع دریایی یکی از صنایع سنگین و پرهزینه در دنیا محسوب می شوند که عمدتاً دولت ها نقش محوری در توسعه آنها دارند. چنین پیش زمینه ای کافی است که دولت قبل از هر اقدامی به تجربه سایر کشورها مراجعه کند. نخستین گام برای توسعه این صنعت وام های بلند مدت بانکی است. در اکثر کشورهایی که دارای صنعت کشتی سازی فعال هستند از جمله ژاپن، چین، کره و یا آلمان تسهیلات مالی بسیار مناسبی برای رشد این صنعت در نظر گرفته اند که نتیجه این اقدامات نه تنها موجب جذب سفارش های داخلی آن کشورها شده بلکه باعث شده کشتی سازی این کشورها دنیا را هم تصاحب کند. این حمایت های مالی به روش های مختلفی صورت می گیرد مثلاً ۸۰ الی ۹۰ درصد قیمت کشتی توسط دولت ها فاینانس می شود. این مبالغ از سوی خریدار در اقساط بلندمدت با سود حدود ۲ تا ۴ درصد بازپرداخت می شود. به این ترتیب شرکت های کشتیرانی با پرداخت تنها ۱۰ الی ۲۰ درصد هزینه یک کشتی می توانند صاحب کشتی های مورد نیاز خود شوند. ضمن اینکه چنین اقدامی حضور کشتی سازها را در رقابت های جهانی محکم تر می کند.

۹-۱- کشورهای عمده تولید کننده و مصرف کننده محصول

کشورهای عمده فعال در زمینه صنایع دریایی و کشتی سازی، آلمان، هلند، انگلیس، ژاپن، چین و هند می باشند.

بازارهای هدف تولیدات داخل کشور نیز کشورهای همسایه نظیر عراق، آذربایجان، امارات متحده عربی و افغانستان و سریلانکا می باشد.

از میزان سالیانه تولید و مصرف کشورهای تولید کننده و مصرف کننده اطلاعات دقیقی در دست نیست.



۱۰-۱- شرایط صادرات

جهت صادرات محصول محدودیتی وجود ندارد ولی نکته ای که باید بدان توجه نمود این است که باید بر اساس استانداردهای جهانی تولید شود.

۲- عرضه و تقاضا

۱-۲- بررسی ظرفیت بهره برداری و روند تولیدات از آغاز برنامه سوم تا کنون و محل واحدها و تعداد آنها و سطح تکنولوژی واحدهای موجود، ظرفیت اسمی، ظرفیت عملی، علل عدم بهره برداری کامل از ظرفیت ها، نام کشورها و شرکت های سازنده ماشین آلات مورد استفاده در تولید محصول

از مهمترین شرکت های این گروه مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، کشتی سازی اروندان می باشند. شرکت ایزوایکو در زمینه ساخت و تعمیر کشتی، ساخت و نصب اسکله و تجهیزات دریایی و همچنین طراحی و ارائه خدمات فنی و مهندسی در موارد فوق فعالیت می نماید. شرکت اروندان در زمینه ساخت انواع قایق های گشتی و تندرو و نیز انواع بارج و کشتی های کوچک مسافربری و باری فعالیت گسترده ای دارد. همچنین شرکت صدرا امید چهابهار در زمینه ساخت انواع لایروب و شناورهای فولادی کوچک فعالیت دارد.

سطح تکنولوژی واحدهای کشتی و شناور سازی در سالهای اخیر توسعه قابل توجهی یافته بگونه ای که شرکت صنعتی دریایی صدرا در زمینه ساخت کشتی های اقیانوس پیما با کشور ونزوئلا قرارداد بسته است.



بر اساس آخرین آمار أخذ شده از سازمان صنایع و معادن واحدهای فعال و ظرفیت تولید آنها به شرح جدول ذیل می باشد.

تعداد و ظرفیت اسمی واحدهای فعال در زمینه تولید کشتی و سازه های دریایی

سال أخذ مجوز	سرمایه گذاری (میلیون ریال)	ظرفیت	نام واحد	استان
۷۶	۱۵۴۳۳	۳ فروند	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)	بوشهر
۸۵	۱۵۰۰۰	۴ فروند	تعاونی تلاش بندر عامری گروه ۶۴	
۸۳	۷۰۰۰	۶ فروند	مهندسی دریایی بحر آمن	
۸۶	۳۸۴۳	۳ فروند	تعاونی کشتی سازی طبس دریا	
۸۰	۶۵۰	۲ فروند	شناور سازان اروند	خوزستان
۵۵	۱۶۰	۲۰ فروند	کشتی سازی اروندان	
۸۲	۹۵۵۳۵	۱۸۱۰۰ تن	مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران	
۸۴	۱۰۰۰۰۰	۱۲ فروند	کشتی سازی اروندان	
۷۳	۲۶۰	۳ فروند	کارخانه کشتی سازی دهگا	گیلان
۷۲	۹۷۵	۱۰ فروند	صید صنعتی خزر مهر	
۸۲	۸۲۹	۱۲۰ تن (۳ فروند)	ایران بارج	
۸۴	۱۳۰۰۰	۳ فروند	صنایع کشتی سازی پارس	مازندران
۷۶	۷۱۸۶	۵ فروند	پرگاسیران	
۷۶	۵۸۹۸	۲ فروند	صنعتی دریایی ایران صدرا	
۸۲	۶۰۲۰۷۹	۳۰۰ هزارتن	مجتمع کشتی سازی خلیج فارس	هرمزگان
۷۳ فروند+۳۱۸.۲۲۰ تن				جمع کل



با توجه به تحقیقات میدانی که از واحدهای فعال بعمل آمد مشخص گردید که ظرفیت عملی حدود ۶۰ الی ۷۰ درصد ظرفیت اسمی می باشد که از دلایل عمده آن می توان موارد ذیل را برشمرد:

— فرآیند ساخت شناور و کشتی فرآیندی طولانی مدت بوده که مسئله مدیریت منابع و تجهیزات اهمیت خاصی دارد که متأسفانه در این زمینه ضعفهایی مشاهده می گردد.

— ساخت شناور و کشتی و هر نوع سازه دریایی دیگر بسیار پرهزینه بوده که طبق سفارش مشتری (کارفرما) صورت گرفته و هزینه مربوطه در طول ساخت به سازنده پرداخت می گردد و از آنجایی که غالباً کارفرما با کمبود منابع مالی مواجه بوده، فرآیند ساخت به تعویق می افتد.

برخی سازندگان و فروشندگان ماشین آلات و تجهیزات ساخت شناور مطابق ذیل می باشند:

- شرکت آلمانی هانسا اگریگیت (Hansa aggregate)
- شرکت آلمانی دیف (Deif)
- شرکت chawell کره
- شرکت طراحی و تحقیقات تجهیزات مکانیکی (دستگاه سندبلاست): ۰۲۱-۵۵۲۶۰۲۵۴
- ایساب (نماینده فروش تجهیزات جوش و برش دستگاه های آلمانی)
- جوش و برش کارا: ۰۲۱-۲۲۹۰۳۲۰۰
- پویا زیست (مبلمان شناور و کشتی): ۰۲۱-۲۲۹۰۱۱۲۷
- محیط آرا: ۰۲۱-۸۸۷۵۵۲۴۲



۲-۲- بررسی وضعیت طرح های جدید و طرح های توسعه در دست اجرا (از نظر تعداد ، ظرفیت، محل اجرا، میزان پیشرفت فیزیکی و سطح تکنولوژی آنها و سرمایه گذاری های انجام شده اعم از ارزی و ریالی و مابقی مورد نیاز)

بر اساس آخرین اطلاعات اخذ شده از سازمان صنایع و معادن تعداد و ظرفیت واحدهای در دست اجرا (با پیشرفت بیش از ۲۰٪) مطابق جدول ذیل می باشد.

تعداد و ظرفیت طرحهای دارای جواز تأسیس در زمینه تولید کشتی و سازه دریایی

استان	نام واحد	ظرفیت (فروند)	سرمایه گذاری (میلیون ریال)	سال اخذ مجوز	درصد پیشرفت	
بوشهر	تعاونی تلاش بندر گروه ۶۴ عامری	۱۰	۶۶۶۴	۷۶	۹۰	
خوزستان	غلامرضا شوقی زاده و شرکاء	۶	۸۱۱۵	۸۰	۲۷	
	خدمات دریایی و خشکی رانی	۲	۶۹۴۵۵	۸۵	۲۵	
مازندران	پرگاسیران	۶	۲۹۹۶	۷۴	۳۰	
	کیش پارس مارین	۶	۵۶۰۰	۸۰	۴۰	
جمع کل		۳۰ فروند				

با توجه به اهداف کمی و کیفی برنامه توسعه چهارم و پیشرفتهایی که در صنایع دریایی در سالهای اخیر حاصل گردیده، ساخت وسایل و تجهیزات و شناورهای چوبی در واحدهای احداثی جدید منسوخ گشته و ساخت شناورهای فایبر گلاس تندرو تفریحی و صیادی در اولویت قرار گرفته است. همچنین در اغلب این واحدها سعی شده که از دستگاه های برش پیشرفته نظیر CNC که دقت و سرعت بیشتری دارد استفاده شود، البته محدودیتهایی نظیر محدودیت مالی جهت خرید این دستگاه گرانقیمت وجود دارد.



۳-۲- بررسی روند واردات محصول از آغاز برنامه سوم تا پایان سال ۸۷ (چقدر از کجا)

بر اساس اطلاعات اخذ شده از سازمان توسعه تجارت، میزان و ارزش واردات محصولات صنایع دریایی به قرار جداول ذیل می باشد.

واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۴

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
آلمان	قایق های تفریحی عمومی	۲۷۱	۱۴۴۶۶۲۷۱۵	۱۵۹۳۴
امارات متحده عربی	قایق های تفریحی عمومی	۱۶۷۵۰	۳۸۲۶۱۷۶۱۸	۴۲۱۵۱
اوکراین	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۸۰۰	۸۰۲۰۲۸۰۰	۸۸۴۰
ژاپن	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۳۵۵۰۰	۱۶۵۶۲۰۰۰۰	۱۸۶۳۴
امارات متحده عربی	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۲۲۰۰۸	۱۸۰۱۲۷۵۴۰۵	۲۰۰۲۲۵
هلند	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۹۰۲۶۰۰	۱۲۱۸۷۹۷۱۷۳۸	۱۳۹۸۶۹۰
آلمان	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۲۵۰۴۴۰۳	۱۶۴۰۹۳۰۳۱۹۹	۱۸۲۵۵۶۴
استونی	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۱۶۶۳۰۰۰	۱۷۴۹۸۰۵۲۰۰۰	۲۰۰۸۵۰۰
فدراسیون روسیه	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۱۶۶۳۰۰۰	۴۳۹۶۹۴۶۴۰۰۰	۵۰۴۷۰۰۰
بلغارستان	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری	۲۴۷۰۰۰۰	۹۶۹۱۲۲۸۸۰۰۰	۱۱۱۲۴۰۰۰
سوئد	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل و برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۳۴۵	۸۰۶۳۲۹۵۰	۸۸۶۲
منطقه آزاد کیش	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل و حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۱۵۰۰۰۰	۱۳۹۵۸۵۶۰۰	۱۵۴۲۶
ایالات متحده آمریکا	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۱۳۱	۱۸۱۲۲۳۶۴۹	۲۰۳۶۰
فرانسه	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۳۵۰	۲۵۸۱۹۰۴۹۷	۲۸۸۳۶
مالزی	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۱۹۹۰۰۰	۷۰۷۰۴۸۶۵۰	۷۹۳۱۰
ژاپن	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۹۰۱۲۴	۷۷۵۱۲۲۷۶۷	۸۶۱۹۹
سنگاپور	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۸۹۳۰۲	۲۰۴۱۸۵۰۶۵۲	۲۲۴۶۸۲



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۴ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
پاکستان	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۲۷۷۱۰۶	۲۰۷۵۸۸۱۵۷۰	۲۳۲۷۸۰
نروژ	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۱۲۲۴۷	۲۲۲۹۱۳۸۷۴۶	۲۴۴۴۶۱
فنلاند	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۱۳۷۰۴۰	۲۴۳۹۴۸۵۳۲۳	۲۶۹۳۷۸
انگلستان	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۵۲۰۰۳	۹۱۵۲۸۳۹۳۰۳	۱۰۱۷۲۰۲
بلژیک	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۸۹۱۵۰۶	۱۶۲۸۴۴۴۹۰۸۱	۱۷۸۸۷۱۴
آلمان	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۱۶۸۸۳۳	۱۹۵۸۳۸۱۰۲۸۱	۲۱۵۹۳۹۲
چین	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۳۹۳۸۶۱۶	۲۶۵۴۳۹۷۹۰۰۶	۲۹۵۱۸۸۳
امارات متحده عربی	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۲۱۴۱۲۴۵	۲۸۶۹۵۹۹۹۲۳۹	۳۱۸۷۴۲۴
ایتالیا	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۳۹۸۲۷۱	۳۲۵۰۳۷۸۴۹۲۴	۳۵۷۸۳۵۷
اوکراین	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۲۱۹۳۵۰۹۳	۱۴۱۹۷۹۱۹۲۲۰۱	۱۵۷۷۰۲۵۷
جمهوری کره	وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل کالا و وسایط نقلیه آبی برای حمل و نقل توام اشخاص و کالا	۸۵۴۹۲۳۰۰	۱۶۶۱۳۰۴۹۲۲۸۰۴	۲۰۵۹۳۶۰۱۰
منطقه آزاد چابهار	وسایط نقلیه آبی صیادی؛ کشتیهای کارخانه ای برای عمل آوردن یا کنسرو کردن محصولات	۱۹۰۰۰۰	۷۳۱۴۶۴۸۰۰	۸۲۴۰۰
پاکستان	وسایط نقلیه آبی صیادی؛ کشتیهای کارخانه ای برای عمل آوردن یا کنسرو کردن محصولات	۱۹۲۷۱۰۰	۸۱۷۸۳۷۲۰۱۰	۹۱۱۲۴۱
فرانسه	وسایط نقلیه آبی صیادی؛ کشتیهای کارخانه ای برای عمل آوردن یا کنسرو کردن محصولات	۱۱۵۲۲۸	۴۲۰۰۴۹۰۰۰۰۰	۴۶۶۸۲۴۹
اسپانیا	وسایط نقلیه آبی صیادی؛ کشتیهای کارخانه ای برای عمل آوردن یا کنسرو کردن محصولات	۶۰۰۰۰۰	۵۳۱۲۱۷۳۵۰۰۰	۶۰۴۳۴۲۸
چین	قایقهای قابل باد کردن	۱۳	۱۸۸۱۷۲	۲۱
امارات متحده عربی	قایقهای قابل باد کردن	۱۴۳۹	۸۲۲۲۷۷۴۳	۹۰۸۳
فرانسه	قایقهای قابل باد کردن	۶۲۰	۸۷۰۶۰۶۱۹۶	۹۶۷۵۶
امارات متحده عربی	قایقهای بادبانی، بایابدون، موتور کمکی	۱۵۰۲۴	۳۱۹۲۵۹۸۵۶۰	۳۶۰۵۸۳
امارات متحده عربی	jet-ski قایق های تفریحی ورزشی -	۶۰۶۰	۱۷۴۵۴۹۳۱۰	۱۹۳۷۱
لهستان	jet-ski قایق های تفریحی ورزشی -	۵۳۷۲	۱۵۰۱۳۷۷۷۱۲	۱۶۵۹۱۶



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۴ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
امارات متحده عربی	سایر قایقهای موتوری	۳۲۷۲۲	۶۰۳۶۶۱۳۰۷۵	۶۷۲۰۷۹
چین	سایر قایقهای موتوری	۷۸۰۰۰	۴۴۹۴۵۳۴۴۷۳۳	۴۹۳۶۸۷۹
تایوان	وسایط نقلیه آبی غیرمذکور برای تفریح یا ورزش ، قایقهای پاروئی و کانوها (فروند)	۱۱۶۲۹	۱۰۷۵۰۲۰۰۰	۱۱۹۵۱
چین	شناورهای یدک کش و جلوران	۹۹۷۸	۳۳۷۰۰۰۰۰۰	۳۷۵۷۸
امارات متحده عربی	شناورهای یدک کش و جلوران	۷۲۳۸۸	۲۱۹۹۷۴۹۰۰۰	۲۴۴۲۳۱
دانمارک	شناورهای یدک کش و جلوران	۷۲۱۳	۶۱۰۶۸۰۰۰۰۰	۶۸۹۸۰۰
جمهوری کره	شناورهای یدک کش و جلوران	۲۸۱۴۹۳	۸۳۷۴۹۸۸۵۷۹	۹۲۷۲۷۸
نروژ	شناورهای یدک کش و جلوران	۴۱۲۶۰	۱۳۵۰۱۴۰۴۰۶۸	۱۵۰۶۲۹۷
سایر کشورهای خارجی	شناورهای یدک کش و جلوران	۱۰۵۱۵۰	۱۳۶۹۰۰۵۸۴۶۰	۱۵۰۹۳۷۸
آلمان	شناورهای یدک کش و جلوران	۲۱۶۷۲۵	۴۷۷۰۵۲۲۷۶۳۳	۵۳۵۷۰۷۶
بلژیک	شناورهای یدک کش و جلوران	۵۳۳۳۲۲	۵۴۲۶۷۵۱۱۲۹۶	۶۰۳۵۰۸۸
اوکراین	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۱۷۰۴	۸۴۱۰۲۰۳۱	۹۲۸۷
اسپانیا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۱۰	۱۵۴۳۸۹۲۴۰	۱۷۱۵۸
ژاپن	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۴۳۵	۲۷۲۷۰۰۰۰۰	۳۰۰۵۶
لوگزامبورگ	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۴۰	۳۱۶۸۶۴۹۵۸	۳۴۸۸۹
دانمارک	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۷۲۴۴	۱۱۲۶۷۳۴۷۴۴	۱۲۵۱۶۵
سنگاپور	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۵۱۶	۱۱۳۳۸۶۸۲۳۰	۱۲۶۱۷۸
سوئد	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۵۳۲۱	۱۶۴۴۹۴۷۵۵۲	۱۸۲۹۸۴
سوئیس	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۵۴۸۳	۴۵۴۸۷۶۲۷۰۲	۵۰۴۹۴۵
منطقه آزاد کیش	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۵۰۰۰	۴۵۷۲۴۳۲۰۰۰	۵۰۸۵۰۰
اتریش	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۶۱۵۶	۵۳۴۲۲۲۶۴۶۴	۵۹۹۴۹۳
جمهوری کره	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۱۶۱۶۱	۷۰۵۴۶۱۷۶۳۳	۷۸۰۵۷۷
کانادا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۳۸۲۴	۱۰۳۵۵۴۵۵۷۶۰	۱۱۳۷۴۶۲
رومانی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۳۹۶۸۵۲	۲۴۱۷۵۵۱۶۲۵۵	۲۷۱۱۷۸۰
فرانسه	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۴۶۹۵۵۰	۲۹۹۲۰۳۵۰۹۸۴	۳۳۵۲۵۳۹
هلند	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۵۰۵۸۹	۴۰۲۵۷۸۵۷۵۱۶	۴۴۷۷۲۹۰
بلژیک	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۳۰۷۳۵	۴۷۰۲۴۹۵۰۰۰۲	۵۲۱۰۷۸۰
انگلستان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۸۴۲۱۳	۹۸۷۹۵۸۸۸۸۹۲	۱۰۹۸۸۸۸۵
امارات متحده عربی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۸۹۴۹۶۴۰	۱۱۲۲۱۵۳۳۸۶۳۹	۱۲۵۰۰۹۶۳



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۴ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
نروژ	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۰۹۸۶۳۹	۱۱۴۰۹۰۲۲۰۷۱۶	۱۲۶۶۰۰۳۲
آلمان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۲۰۶۹۰۴۸	۳۳۵۹۴۶۴۰۲۳۷۰	۳۷۴۶۰۵۶۶
ایتالیا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخرا	۱۴۵۲۶۵۶	۳۹۰۶۹۷۶۱۷۴۷۴	۴۳۴۱۰۹۳۹
امارات متحده عربی	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۱۰۷۳۲	۴۳۸۴۴۵۳۵۰	۴۹۰۸۲
سوئد	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۲۳۷	۷۹۶۴۶۸۵۰۸	۸۸۵۱۶
فرانسه	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۸۳۴۸	۱۰۸۹۰۰۸۳۱۲	۱۲۰۰۰۱
نروژ	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۱۵۶۷۵	۳۵۱۶۵۱۶۵۶۸	۳۸۹۷۳۱
آلمان	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۳۶۲۵	۶۶۶۸۱۴۴۳۴۵	۷۴۸۶۵۳
انگلستان	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلهای شناور و سایر وسایط نقلیه آبی	۸۱۳۳	۳۱۵۹۹۸۳۹۷۸۳	۳۵۱۸۶۶۰
چین	کلک قابل باد کردن	۳۵۳۵	۲۲۷۴۲۷۱۷۸	۲۵۱۹۲
امارات متحده عربی	کلک قابل باد کردن	۲۳۷۶۴	۸۳۴۹۵۹۲۳۵	۹۳۰۶۱
چین	ادوات شناور مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه	۲۴۳۰	۷۶۲۴۸۰۸۹	۸۵۷۸
سنگاپور	ادوات شناور مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه	۳۳۴	۱۱۱۶۶۱۹۶۰	۱۲۳۹۴
امارات متحده عربی	ادوات شناور مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه	۴۸۰۰	۳۳۰۳۳۱۳۰۰	۳۶۴۶۸
فرانسه	ادوات شناور مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه	۱۵۲۸	۵۷۵۰۴۴۸۸۵	۶۳۱۱۵
آلمان	ادوات شناور (مثلا، کلک غیرا ز کلک قابل باد کردن (مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری.	۴۳۷۰	۸۳۹۱۶۲۳۳۵	۹۲۱۴۷
فدراسیون روسیه	ادوات شناور (مثلا، کلک غیرا ز کلک قابل باد کردن (مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری.	۵۵	۱۳۵۰۳۰۵۲۸۰	۱۴۸۳۲۰
منطقه آزاد چابهار	ادوات شناور (مثلا، کلک غیرا ز کلک قابل باد کردن (مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری.	۲۰۰۰۰	۱۷۵۴۴۸۶۶۰۳	۱۹۲۱۶۷
انگلستان	ادوات شناور، مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری.	۳۴۴۳	۵۱۴۷۲۴۳۰۴۹	۵۷۹۰۵۸
جمع واردات در سال ۱۳۸۴		۱۵۸۷۹۴ تن	۳۷۲۸۷ میلیارد ریال	۴۳۶ میلیون دلار



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۵

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
ترکیه	قایق های تفریحی عمومی	۳۰	۴۷۲۹۰۳	۵۲
چین	قایق های تفریحی عمومی	۲۳	۹۴۳۵۰۷۹۴	۱۰۲۲۳
هلند	قایق های تفریحی عمومی	۱۸	۱۵۴۹۵۱۴۸۵	۱۶۷۶۶
امارات متحده عربی	قایق های تفریحی عمومی	۲۷۹۶۷	۹۹۲۶۷۷۳۸۴۲	۱۰۸۶۲۲۲
رومانی	سایر کشتیها و قایقهای مسافری از هر نوع بجز قایق های تفریحی عمومی	۲۹	۲۸۰۷۳۸۰۶	۳۰۴۶
امارات متحده عربی	سایر کشتیها و قایقهای مسافری از هر نوع بجز قایق های تفریحی عمومی	۲۰۰۰۰	۱۲۴۵۸۹۹۴۲۶	۱۳۵۲۲۶
آلمان	سایر کشتیها و قایقهای مسافری از هر نوع بجز قایق های تفریحی عمومی	۲۱۸۲۰	۴۳۸۷۴۴۲۰۱۴	۴۷۷۰۳۹
ایتالیا	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۲۰	۹۵۸۰۶۳۶۳	۱۰۴۰۱
نروژ	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۲۱۴	۲۳۰۱۵۴۹۲۲	۲۵۰۵۲
چین	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۱۹۵۰	۲۶۶۵۳۰۵۰۶	۲۹۱۳۲
پاکستان	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۴۷۵۰۰۰	۹۳۳۶۰۶۸۰۰	۱۰۱۷۲۲
بحرین	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۱۴۰	۹۵۳۷۱۱۴۸۳	۱۰۳۹۰۲
انگلستان	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۷۵۰۰	۴۸۴۳۷۰۹۰۱۶	۵۲۷۳۲۶
اندونزی	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۱۱۶۰۰۰	۶۸۳۶۱۲۹۰۵۵	۷۴۰۵۶۲
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۱۰۵۶۶۵۶	۱۷۶۵۴۵۵۶۶۷۵	۱۹۳۶۰۱۵
جمهوری کره	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۲۶۲۴۹۳۵	۳۳۳۳۹۹۴۸۷۴۶	۳۶۳۱۰۱۲
فنلاند	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۵۸۴۴۰۳	۴۵۷۳۰۹۰۵۷۶۴	۴۹۸۹۴۵۵
آلمان	وسایل نقلیه آبی برای حمل اشخاص و کالا	۲۰۵۳۱۶۶	۴۶۹۴۱۲۵۳۶۲۳	۵۱۱۵۹۴۰
سنگاپور	وسایل نقلیه آبی صیادی; کشتیهای کارخانه ای	۱۸۱۰۰	۲۵۶۳۲۵۰۹۲	۲۷۹۱۳
جمهوری کره	وسایل نقلیه آبی صیادی; کشتیهای کارخانه ای	۳۱۷۴۰	۵۵۳۷۳۷۹۷۳	۶۰۰۶۵
منطقه آزاد چابهار	وسایل نقلیه آبی صیادی; کشتیهای کارخانه ای	۱۹۵۰۰۰	۷۷۹۴۸۱۳۴۰	۸۴۴۶۰
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه آبی صیادی; کشتیهای کارخانه ای	۱۴۲۴۰۰	۳۰۷۲۱۰۱۵۷۳	۳۳۳۰۱۷
پاکستان	وسایل نقلیه آبی صیادی; کشتیهای کارخانه ای	۳۳۰۱۳۰۰	۱۷۵۰۵۲۶۰۲۲۲	۱۹۰۳۰۲۷
امارات متحده عربی	قایقهای قابل باد کردن	۶۶	۱۰۹۵۵۹۵	۱۱۹
امارات متحده عربی	قایقهای بادبانی, بیابدون موتور کمکی	۱۳۶۰	۱۳۵۵۹۴۸۵۴۷	۱۴۷۱۴۶
کانادا	قایقهای بادبانی, بیابدون موتور کمکی	۱۳۶۰	۱۳۵۸۹۹۰۷۵۲	۱۴۷۴۶۰
مالزی	jet-ski قایق های تفریحی ورزشی موتوری	۲۰۸	۴۱۷۴۴۴۳۲	۴۵۵۸
منطقه آزاد چابهار	jet-ski قایق های تفریحی ورزشی موتوری	۲۴۰۰	۱۷۸۸۲۳۰۰۸	۱۹۵۲۴
امارات متحده عربی	jet-ski قایق های تفریحی ورزشی موتوری	۸۴۸۸	۶۴۷۸۴۰۹۲۵	۷۰۶۵۱



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۵ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
لهستان	(jet-ski)قایق های تفریحی ورزشی موتوری)	۸۷۵۰	۲۷۱۱۷۴۰۱۵۰	۲۹۶۶۵۷
چین	(jet-ski)قایق های تفریحی ورزشی موتوری)	۵۲۴۰	۲۷۷۲۹۵۱۵۷۲	۳۰۳۰۹۷
ژاپن	سایر قایقهای موتوری که موتورشان خارج از بدنه قرار ندارد، بجز تفریحی ورزشی	۴۸۰	۳۰۰۵۸۸۱۰	۳۲۷۵
امارات متحده عربی	سایر قایقهای موتوری	۴۲۹۰	۱۳۴۶۸۰۷۸۱	۱۴۶۹۸
قطر	وسایل نقلیه آبی	۵۰۰	۶۸۶۰۲۵۰	۷۵۰
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه آبی	۸۰	۷۴۴۴۲۶۷	۸۰۸
کویت	وسایل نقلیه آبی	۲۰۰	۱۳۵۴۰۱۸۶	۱۴۶۷
اسپانیا	وسایل نقلیه آبی	۶۰	۹۴۸۳۳۳۳۶	۱۰۳۲۷
امارات متحده عربی	شناورهای یدک کش و جلوران	۵۴۰۰۰	۶۲۸۳۴۵۳۱۰۰	۶۸۴۹۹۴
لیتوانی	کشتیهای لایروب	۲۲۰۷۸۰	۲۸۲۵۹۸۵۲۳۰۰	۳۰۷۹۰۸۶
سوئد	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۷	۱۳۲۵۹۹۳۲	۱۴۳۶
سنگاپور	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۲۰	۸۲۶۲۸۹۰۸	۸۹۹۷
اتریش	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۸۱	۱۱۸۱۶۶۱۹۷	۱۲۸۱۵
جمهوری کره	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۴۰۸	۲۹۶۴۵۸۲۴۰	۳۲۳۱۵
چین	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۷۵۸۲	۳۹۸۹۱۹۰۲۰	۴۳۲۶۷
دانمارک	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۳۹۰	۴۱۶۲۳۱۸۳۰	۴۵۰۰۶
قزاقستان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۲۰۰۰۰۰	۱۰۰۱۱۳۰۴۰۸	۱۰۸۳۲۴
امارات متحده عربی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۵۰۰۸	۱۴۳۹۰۵۹۹۸۸	۱۵۶۸۸۹
مالزی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۴۵۸۷	۴۸۰۶۹۷۱۸۶۳	۵۲۳۷۴۹
اسپانیا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۴۸۴۶	۶۵۰۳۵۸۶۸۲۰	۷۱۶۵۶۳
انگلستان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۶۱۱۷	۷۰۲۷۰۲۹۰۹۳	۷۶۶۳۷۸
هلند	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۷۸۲	۷۶۷۹۳۳۲۲۸۰	۸۳۹۳۶۳
لوگزامبورگ	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۸۶۸۳۳۲	۱۰۲۹۷۴۵۳۲۲۵	۱۱۱۷۱۶۵
فرانسه	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۹۵۳۹	۱۰۹۹۷۴۳۶۱۹۶	۱۱۹۵۴۶۷
ایتالیا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۱۴۳۳۳۰	۳۲۶۶۸۴۳۲۳۳۳	۳۵۶۱۵۹۲
نروژ	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۲۴۸۲۱۴	۴۱۶۳۴۷۴۴۲۴۵	۴۵۵۲۰۱۷
آلمان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۴۹۱۰۷	۷۳۳۸۱۰۰۶۶۹۶	۸۰۰۹۷۴۳
سوئیس	کشتیهای فانوس دریایی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلها و حوضچه های شناور و سایر وسایل	۲۴	۲۳۲۹۷۶۲۵	۲۵۴۰
ایتالیا	کشتیهای فانوس دریایی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلها و حوضچه های شناور و سایر وسایل	۴۵۰	۲۵۸۷۱۰۵۰۸	۲۸۳۱۵



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۵ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
نروژ	کشتیهای فانوس دریائی، شناورهای آتش نشانی، جرثقیلها و حوضچه های شناور و وسایل	۶۹۳۸۴	۵۷۲۳۴۱۳۹۵۶	۶۲۴۸۹۵
امارات متحده عربی	کلک قابل باد کردن	۱۳۷۹	۳۴۲۴۲۹۲۴	۳۷۰۹
استرالیا	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۲۸۷	۱۰۲۵۴۷۰۰	۱۱۱۵
ایتالیا	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه و برج علائم	۴۸۰	۴۹۲۷۳۶۰۰	۵۳۵۴
منطقه آزاد قشم	ادوات شناور مثلا کلک (غیرا زکلک قابل باد کردن مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۱۱۰۰	۸۲۶۵۹۵۴۴	۹۰۱۱
جمهوری کره	ادوات شناور مثلا کلک (غیرا زکلک قابل باد کردن مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۲۱۳۸	۱۰۹۴۸۹۵۸۵	۱۱۸۸۰
آلمان	ادوات شناور مثلا کلک (غیرا زکلک قابل باد کردن مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۹۴	۳۸۰۸۸۸۳۵۷	۴۱۳۰۷
چین	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری	۱۱۴۵۴	۴۴۲۷۲۲۷۷۱	۴۸۰۹۳
امارات متحده عربی	ادوات شناور مثلا کلک باد کردن (مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۱۴۹۴۵	۵۰۲۲۷۲۰۵۷	۵۴۶۵۹
هلند	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۱۷۰۰	۷۰۹۰۱۱۹۵۷	۷۶۹۳۳
فرانسه	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۲۱۶۶	۹۷۵۲۲۷۵۷۵	۱۰۶۴۷۸
منطقه آزاد چابهار	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری	۴۵۸۵	۲۵۳۸۵۴۴۶۵۵	۲۷۶۱۳۹
نروژ	ادوات شناور مثلا کلک مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئه	۴۳۸۸	۲۸۲۴۱۰۰۳۰۶	۳۰۶۷۰۱
سوئد	ادوات باد کردن (مخزن، صندوق زیرآبی، سکوی تخلیه و بادگیری بوئ	۱۵۶۰۸۳	۲۸۵۸۴۸۸۹۲۵	۳۰۹۳۹۴



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۶

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
ترکیه	قایق های تفریحی عمومی	۱۷۰۰	۱۰۷۶۴۲۷۲۵	۱۱۶۴۶
منطقه آزاد قشم	قایق های تفریحی عمومی	۱۵۰۰	۱۳۹۹۰۶۵۰۰	۱۵۰۲۳
پاکستان	سایر کشتیهاوقایقهای مسافربری	۱۹۳۰۰۰	۸۶۵۶۷۳۸۰۰	۹۳۱۴۳
امارات متحده عربی	سایر کشتیهاوقایقهای مسافربری	۳۴۰۰۰	۱۵۳۵۷۴۶۹۱۴	۱۶۵۲۴۷
جمهوری کره	سایر کشتیهاوقایقهای مسافربری	۶۰۷۰	۲۹۰۵۳۵۰۰۰۰۰	۳۵۰۳۳۷۶
چین	وسایل نقلیه آبی سردخانه دار	۲۲۵	۱۸۴۸۰۴۷۹	۱۹۹۹
ترکیه	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۸۰۰	۵۹۹۹۸۱۲۵	۶۴۹۰
هلند	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۱۴۰۰۰	۱۰۳۳۲۲۶۴۸	۱۱۱۷۶
آلمان	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۲۳	۱۵۱۴۵۵۲۴۷	۱۶۷۳۵
عراق	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۱۰۰۰۰۰	۷۳۶۹۶۸۵۲۰	۷۹۳۱۰
ایتالیا	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۷۶۲۲۹	۸۸۵۵۳۹۷۵۵	۹۵۶۴۹
منطقه آزاد کیش	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۳۴۶۰۰۰	۱۲۰۴۰۷۷۰۰۰	۱۳۰۰۳۰
منطقه آزاد چابهار	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۳۴۱۰۰۰	۱۶۳۳۱۱۱۷۱۸	۱۷۵۲۴۰
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۴۰۷۴۹۰	۲۸۰۵۳۸۲۴۹۲	۳۰۵۳۳۴
پاکستان	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۹۵۳۰۰۰	۴۳۳۳۵۱۲۰۷۱	۴۶۵۶۰۷
بلژیک	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۷۹۰۰۱۱	۴۳۰۱۹۱۸۰۵۷	۴۶۸۲۶۱
ژاپن	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۱۱۳۳۰۰۰	۵۵۲۳۱۸۹۲۰۰	۵۹۷۰۳۷
اسپانیا	وسایل نقلیه آبی برای حمل و نقل اشخاص و کالا	۹۵۰۰۰	۶۹۴۲۸۱۰۸۲۷	۷۵۰۵۷۴
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه آبی صیادی	۳۶۳۸۰۰	۱۱۴۴۳۵۶۱۲۷۱	۱۲۳۱۲۰۱
پاکستان	وسایل نقلیه آبی صیادی;	۴۰۲۷۸۰۰	۲۰۸۰۰۱۱۳۶۶۸	۲۲۳۸۸۱۹
آلمان	قایقهای قابل باد کردن	۷۰	۸۹۰۸۸۲۷	۹۵۸
اتریش	قایقهای قابل باد کردن	۵۰۰	۹۷۵۲۳۰۷	۱۰۵۱
فرانسه	قایقهای قابل باد کردن	۲۴۰	۳۷۶۶۲۲۰۲	۴۰۸۱
چین	قایقهای قابل باد کردن	۵۴۷۷	۲۱۵۳۰۶۳۸۶	۲۳۲۰۸
امارات متحده عربی	قایقهای قابل باد کردن	۹۵۵	۲۶۰۸۵۲۶۵۸	۲۷۹۸۰
سنگاپور	قایقهای قابل باد کردن	۲۵۲۰	۵۳۸۷۶۵۹۲۰	۵۷۴۰۷
منطقه آزاد کیش	قایقهای قابل باد کردن	۲۱۶۲	۴۵۲۲۲۹۰۶۵۴	۴۸۴۹۶۴
بحرین	قایقهای بادبانی,باببدون موتور کمکی	۲۷۶۰	۱۲۴۱۱۱۰۳۷۱	۱۳۷۱۳۹
مالزی	قایقهای بادبانی,باببدون موتور کمکی	۲۰۰۰	۳۲۹۴۳۵۸۹۰۰	۳۵۳۰۴۰
کانادا	قایقهای بادبانی,باببدون موتور کمکی	۶۳۲۳	۳۹۵۸۷۴۲۴۲۸	۴۲۵۵۸۹



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۶ (ادامه)

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
منطقه آزاد چابهار	jet-ski های تفریحی ورزشی موتوری	۱۴۵۰	۱۲۰۷۱۵۱۲۱	۱۲۹۷۹
استرالیا	jet-ski های تفریحی ورزشی موتوری	۱۰۰۰	۱۲۳۷۸۳۴۴۹	۱۳۳۲۷
ژاپن	jet-ski های تفریحی ورزشی موتوری	۳۲۰۰	۳۰۱۸۲۸۹۲۰	۳۲۴۹۷
کانادا	jet-ski های تفریحی ورزشی موتوری	۳۸۰۰	۳۷۸۸۹۷۱۰۲	۴۰۸۶۰
امارات متحده عربی	jet-ski های تفریحی ورزشی موتوری	۱۵۱۵۳	۱۱۰۳۶۹۵۹۳۳	۱۱۹۱۸۲
چین	سایرقایقهای موتوری	۱۷۰	۸۵۰۴۹۲۴	۹۲۴
انگلستان	سایرقایقهای موتوری	۹۵۰	۷۸۸۰۴۱۰۵	۸۴۸۱
آلمان	سایرقایقهای موتوری	۵۰	۹۹۹۲۱۵۷۰	۱۰۸۱۶
امارات متحده عربی	سایرقایقهای موتوری	۱۱۸۲۷	۱۵۷۸۱۱۹۵۰۰	۱۶۹۶۳۰
هنگ کنگ	وسایل نقلیه ا بی	۷۲۶	۱۳۵۰۱۳۴۶	۱۴۶۰
منطقه آزاد چابهار	وسایل نقلیه ا بی	۱۸۲۰	۲۱۹۹۸۸۹۳	۲۳۵۶
استرالیا	وسایل نقلیه ا بی	۲۰۰	۲۸۸۱۴۲۵۰	۳۰۹۰
ایالات متحده آمریکا	وسایل نقلیه ا بی	۱۰۰۰	۳۳۳۸۲۳۰۰	۳۶۰۵
کانادا	وسایل نقلیه ا بی قایقهای پارویی وکانوها	۱۳۰۰	۷۰۸۶۵۶۲۴	۷۶۲۲
اتریش	وسایل نقلیه ا بی	۷۷۰	۹۹۵۶۳۹۶۲	۱۰۷۳۱
امارات متحده عربی	وسایل نقلیه ا بی	۵۲۹۵	۲۶۹۹۱۱۴۲۶	۲۹۱۶۷
چین	وسایل نقلیه ا بی	۶۰۴۲	۱۹۳۵۹۱۲۳۴۹	۲۰۷۷۹۹
امارات متحده عربی	شناورهای یدک کش و جلوران	۳۸۰۰۰۰	۱۷۲۵۹۹۵۱۰۷	۱۸۵۶۷۱
سوئیس	کشتیهای لایروب	۴۵	۴۹۲۶۰۹۸۴	۵۲۷۵
هلند	کشتیهای لایروب	۸۷۷۱۴	۱۸۱۶۸۸۴۵۴۳۹	۱۹۶۵۲۶۲
سنگاپور	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۶	۱۳۷۴۷۲۹۹	۱۴۸۷
اتریش	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۳۴	۳۱۷۳۶۸۱۶۴	۳۴۱۸۲
انگلستان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۵۶۳	۶۸۸۶۸۳۴۹۹	۷۴۱۳۷
چین	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۲۷۵۰	۸۲۴۴۲۴۳۵۰	۸۹۹۱۰
جمهوری کره	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۴۷۰	۱۴۰۶۰۲۱۶۹۹	۱۵۱۵۷۷
آلمان	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۲۹۹۷	۲۷۲۱۶۰۱۶۶۵	۲۹۴۳۵۱
نروژ	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۲۵۸۳۷	۴۲۴۴۶۲۷۰۵۶	۴۵۶۰۶۰
سوئد	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۳۱۰۹۲	۶۱۴۶۵۸۱۵۵۸	۶۶۴۴۹۵
امارات متحده عربی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۵۸۱۱	۶۲۸۴۳۳۹۰۰۰	۶۷۸۹۱۱
ایالات متحده آمریکا	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۱۱۵۴۷	۶۴۱۶۶۲۶۶۰۰	۷۰۰۵۸۲
فرانسه	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۹۳۳۵	۱۷۹۳۲۱۹۴۲۳۲	۱۹۳۱۹۹۰
فنلاند	شناورهای آتش نشانی، جرتقیلهها و حوضچه های شناور	۲۶۹۰۴	۱۷۶۶۹۷۸۴۶۲۰	۱۸۹۶۵۱۰
امارات متحده عربی	کلک قابل باد کردن	۱۲۳۲	۳۰۲۶۹۸۶۰	۳۲۶۰
استرالیا	ادوات شناور	۶۰	۲۵۱۰۲۳۸	۲۷۰



واردات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۶ (ادامه)

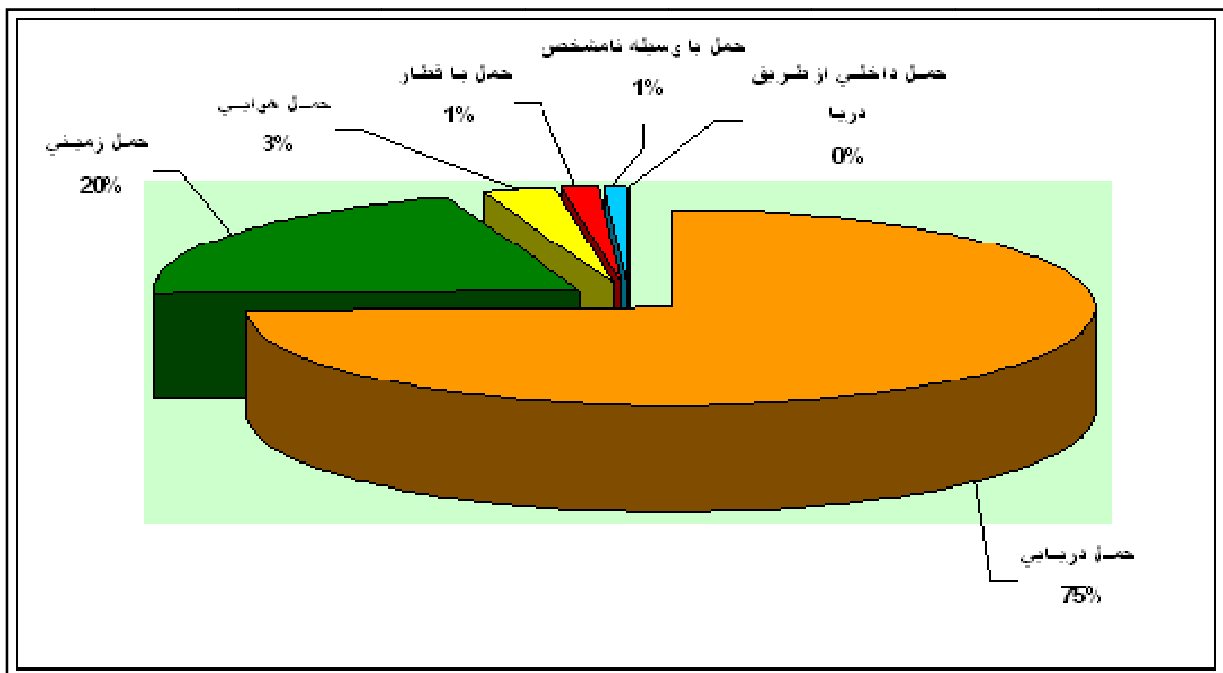
نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
دانمارک	ادوات شناور	۱۷۷۶	۳۴۹۸۰۲۷۴	۳۷۸۷
تایوان	ادوات شناور	۴۲۰۷	۱۲۳۴۲۶۹۴۸	۱۳۲۵۴
سنگاپور	ادوات شناور	۵۹۳۰	۲۴۳۳۵۶۳۸۹	۲۶۴۳۲
ژاپن	ادوات شناور	۱۱۰۰	۲۷۳۸۳۸۸۵۶	۲۹۴۱۳
چین	ادوات شناور	۱۱۵۸۵	۴۵۷۲۸۷۵۷۲	۴۹۰۲۱
نروژ	ادوات شناور	۱۰۵	۸۲۲۴۲۴۸۱۵	۸۹۰۲۶
بلژیک	ادوات شناور	۴۶۷۸	۸۸۴۴۲۹۹۰۶	۹۴۸۵۵
آلمان	ادوات شناور	۵۶	۱۲۴۵۱۶۳۴۰۶	۱۳۳۵۳۱
هلند	ادوات شناور	۱۸۴۰۰	۳۳۲۶۶۹۸۵۱۸	۳۵۶۷۳۵
امارات متحده عربی	ادوات شناور	۱۴۶۱۵	۳۳۰۳۲۹۴۶۹۳	۳۵۸۸۵۰
چین	وسایل نقلیه آبی و سایر ادوات شناور برای اوراق کردن	۴۲۵	۲۰۴۳۵۸۰۲	۲۲۰۷



۴-۲- بررسی روند مصرف از آغاز برنامه

صنایع دریایی (ساخت سکوهای ثابت و متحرک دریایی، کشتی‌های اقیانوس پیما، غوطه‌ور شونده‌ها، زیردریایی‌ها و غیره) در حدود یک دهه است که در کشور مورد توجه جدی قرار گرفته است که صنعتی نوپا محسوب می‌گردد. به گونه ای که در سال ۱۳۸۵ حدود ۷۵ درصد حمل و نقل صادرات کالاهای غیر نفتی از طریق دریا انجام شده است.

درصد سهم صادرات کالا براساس نوع حمل طی سال ۱۳۸۵





-در بخش دریایی در زمینه ساخت شناور و سازه های دریایی برنامه تولید ۲ هزار و ۳۷۲ تن بود که تنها ۱۳۸ تن معادل ۶ درصد برنامه محقق شد؛ این در حالی است این میزان در سال ۱۳۸۵ حدود ۴۹۲ تن اعلام شده بود.

بخش تعمیرات دریایی نیز حال و روز بهتری از بخش ساخت شناور و سازه های دریایی نداشته و از برنامه ۴۰۰ تنی تنها ۳ درصد برنامه معادل ۱۲ تن محقق شد؛ این عدد در سال ۱۳۸۵ حدود ۱۷۲ تن عنوان شده بود.

همانگونه که از آمار واردات ذکر شده در این گزارش مشهود است سالانه مقادیر زیادی ارز جهت واردات انواع شناور از کشور خارج می گردد.

۵-۲- بررسی روند صادرات محصول از آغاز برنامه سوم تا پایان سال ۸۷ و امکان توسعه آن

ارزش صادرات انواع شناور و قایق از ایران در سال ۸۶ در حالی با افزایش ۶۰ درصدی نسبت به سال ۸۵ به بیش از ۵/۲۶ میلیون دلار رسید که واردات این محصولات در این مدت با کاهش ۵۷ درصدی به ۳/۲۴ میلیون دلار رسید. در سال ۸۶ واردات انواع قایق و شناور به ایران از نظر وزنی به ۹۸۸۰ تن و از نظر ارزش به ۳/۲۴ میلیون دلار رسید در حالی که این حجم از واردات در مدت مشابه سال گذشته به لحاظ وزن ۱۶ هزار تن و از لحاظ ارزش ۵۸ میلیون دلار برآورد شده بود. بر اساس این گزارش این حجم از واردات وسایل حمل و نقل دریایی به ایران دو صدم درصد از وزن و پنج صدم درصد از ارزش کالاهای وارد شده به کشور را تشکیل می دهد و این در حالی است که واردات صنایع دریایی به ایران از نظر وزنی ۳۹ درصد در مقایسه با سال ۸۵ کاهش یافته است. در این مدت واردات انواع وسایل حمل و نقل ریلی به ۱۶۴ میلیون دلار، وسایل نقلیه زمینی به ۲/۲ میلیارد دلار و وسایل حمل و نقل هوایی به ۱۸۶ میلیون دلار بالغ شد که



در مجموع کل واردات صنایع حمل و نقلی ایران در این مدت از نظر وزن به ۳۹۸ هزار و ۲۷۵ تن و از نظر ارزش به ۶/۲ میلیارد دلار می رسد.

از سوی دیگر ارزش صادرات انواع شناور و قایق از ایران در این مدت با افزایش ۶۰ درصدی به ۵/۲۶ میلیون دلار و به لحاظ وزنی با بیش از ۱۱۰۰ درصد افزایش به ۴/۳ هزار تن بالغ شد. مجموع صادرات انواع وسایل نقلیه زمینی، دریایی و هوایی تا پایان اسفند ماه به حدود ۵۸۲ میلیون دلار می رسد که نسبت به سال گذشته از یک افزایش ۶۴۶ درصدی برخوردار است. صادرات تجهیزات و وسایل نقلیه ریلی با ۱۷۶ درصد رشد به ۲/۲۷ میلیون دلار، تجهیزات و وسایل حمل و نقلیه زمینی با ۶۳ درصد افزایش به ۵۷۳ میلیون دلار و تجهیزات و وسایل نقلیه هوایی با کاهش ۹۹ درصدی به ۲۰ هزار دلار تا پایان اسفند ماه رسید.

صادرات صنایع و سازه دریایی در سال ۱۳۸۶

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
اوکراین		۷۰۷۰	۱۸۴۳۲۲۷۹۲	۲۰۰۱۱
سری لانکا	قایقهای بادبانی، بایابدون موتور کمکی	۱۸۳	۳۷۶۲۴۰۰	۴۰۰
عراق	قایقهای بادبانی، بایابدون موتور کمکی	۲۱۲۰	۱۴۱۰۳۲۹۲	۱۵۲۶
فدراسیون روسیه	قایق های تفریحی ورزشی jet-ski موتوری	۴۸۰	۲۷۸۷۶۰۰۰	۳۰۰۰
آذربایجان	سایر قایقهای موتوری که موتورشان خارج از زبدنه قرار ندارد، بجز تفریحی ورزشی	۱۷۷۰	۴۰۷۴۰۹۷۵	۴۴۲۵
عراق	سایر قایقهای موتوری که موتورشان خارج از بدنه قرار ندارد، بجز تفریحی ورزشی	۵۸۴۰	۹۳۷۶۰۷۲۰	۱۰۱۵۹
امارات متحده عربی	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۶۴۰۰۰۰	۴۱۶۳۷۱۲۰۰۰۰	۴۴۸۰۰۰۰
منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه)	سکوهای شناور یا غوطه ور حفاری یا استخراج	۲۸۲۹۰۰۰	۲۰۴۳۳۱۹۶۰۰۰۰	۲۲۰۴۳۰۰۰
جمع کل		۳۴۸۶۴۶۳	۲۴۶۰۳ میلیارد ریال	۲۶۰۵۶ میلیون دلار



صادرات سازه و صنایع دریایی در سال ۱۳۸۵

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
عراق	قایق های تفریحی عمومی	۸۹۴۰	۷۳۲۰۳۹۱۹۲	۷۹۷۲۸
عراق	قایقهای بادبانی,بایابدون موتور کمکی	۳۷۰۰	۳۲۷۹۹۱۶۸	۳۵۵۲
قبرس	قایق های تفریحی ورزشی موتوری jet-ski	۵۰۰	۹۲۳۱۰۰۰	۱۰۰۰
افغانستان	سایر قایقهای موتوری که موتورشان خارج از بدنه قرار ندارد, بجز تفریحی ورزشی	۱۰۰۰	۲۷۴۴۷۰۰۰	۳۰۰۰
عمان	کشتیهای فانوس دریائی,شناورهای آتش نشانی,جرثقیلهاهو حوضچه های شناور وسایروسایل نقلیه آبی که کار اصلی آنها دریانوری نیست	۷۲۰۰۰	۱۹۹۹۳۸۴۲۰۰	۲۱۶۹۰۰
امارات متحده عربی	ادوات شناور مثلا کلک (غیرا زکلک قابل باد کردن) مخزن, صندوق زیرآبی, سکوی تخلیه و بادگیری بوئه وبرج علائم (فانوس دریایی)	۱۱۷۵	۱۶۲۴۲۱۱۶	۱۷۶۲
عراق	ادوات شناور مثلا کلک (غیرا زکلک قابل باد کردن) مخزن, صندوق زیرآبی, سکوی تخلیه و بادگیری بوئه وبرج علائم (فانوس دریایی)	۱۰۲۰	۱۷۸۵۴۸۵۰	۱۹۵۰
جمع کل		۸۸۳۳۵	۲۰۸۳ میلیارد ریال	۰۰۳۱ میلیون دلار



صادرات سازه های دریایی در سال ۱۳۸۴

نام کشور	نوع محصول	وزن کیلوگرم	ارزش ریالی	ارزش دلاری
عراق	قایق های تفریحی عمومی	۹۵۵۰	۲۰۸۴۱۷۱۱۰	۲۳۴۳۵
عراق	سایر کشتیها و قایقهای مسافربری از هر نوع بجز قایق های تفریحی عمومی	۶۶۶۰	۹۸۰۱۳۰۰۰	۱۰۸۵۸
افغانستان	قایقهای بادبانی, بایابدون موتور کمکی	۷۵۰	۹۴۹۱۰۹۴	۱۰۶۲
عراق	قایقهای بادبانی, بایابدون موتور کمکی	۲۲۰۶۰	۴۳۲۸۶۸۵۹۰	۴۷۸۶۵
امارات متحده عربی	سایر قایقهای موتوری غیرا ز آنها بیکه موتورشان خارج از بدنه است بجز تفریحی ورزشی و بادبانی	۱۹۰	۳۷۳۲۶۴۰	۴۱۰
ازبکستان	سایر قایقهای موتوری غیرا ز آنها بیکه موتورشان خارج از بدنه است بجز تفریحی ورزشی و بادبانی	۶۱۵	۷۸۹۹۵۴۰۸	۸۶۷۷
افغانستان	وسایط نقلیه ای غیر مذکور برای تفریح یا ورزش , قایقهای پارویی و کانونها (فروند)	۴۳۰۰	۴۱۳۹۶۱۰۳۶	۴۶۱۰۸
جمع کل		۴۴۱۲۵	۱۰۲۵ میلیارد ریال	۰.۱۴ میلیون دلار



۶-۲- بررسی نیاز به محصول با اولویت صادرات تا پایان برنامه چهارم

کشور ما مرزهای آبی نسبتاً وسیعی در حوزه خزر و خلیج فارس و دریای عمان دارد. علاوه بر آن حضور کشورهای کوچک متعدد در مجاورت این حوزه‌ها، بیانگر بازار مصرف قابل توجهی برای شناورسازان است کشور جمهوری اسلامی ایران با داشتن بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر مرز آبی، استعداد بالقوه بسیاری در زمینه صنایع دریایی و حمل و نقل بین‌المللی دارد. اما با توجه به مرز طولانی آبی کشور، متأسفانه با تمامی تلاشی که مسئولان زحمتکش ذیربط تاکنون انجام داده‌اند، هدف غایی حمل و نقل دریای که همان خود کفایی در صنعت حمل و نقل دریایی است محقق نگردیده است و برای رسیدن به این هدف لازم است که تیپ‌های مختلف شناورها در ابعاد کوچک و بزرگ ساخته شود تا بتوان ناوگان حمل و نقل دریایی کشور را بیش از گذشته تقویت نمود.

علی‌رغم فعالیت چندین شرکت فعال در زمینه ساخت کشتی و شناور در کشور، ولی همواره با حجم عظیم واردات و خروج ارز قابل توجه مواجه بوده ایم. لذا با توجه به چشم انداز ۲۰ ساله و جایگاه صنعت دریایی در آن، لزوم احداث واحدهای جدید ضروری بنظر می‌رسد.



۳- بررسی اجمالی تکنولوژی و روش های تولید و عرضه محصول در کشور و مقایسه آن با دیگر کشورها

تکنولوژی و روش تولید شناور مطابق ذیل می باشد:

- ۱- طراحی
- ۲- برنامه ریزی تولید
- ۳- سند بلاست مواد اولیه
- ۴- برشکاری
- ۵- پرسکاری
- ۶- برکت و قالب سازی
- ۷- مونتاژ کاری بخشهای مختلف
- ۸- جوشکاری
- ۹- نصب موتور و سیستم ناوبری
- ۱۰- رنگ آمیزی
- ۱۱- کنترل کیفی نهایی
- ۱۲- اخذ مجوزهای لازم از سازمان بنادر و کشتیرانی
- ۱۳- به آب اندازی

هر چند که در دهه اخیر توجه خاصی به صنایع دریایی و کشتی سازی مبذول شده است و توفیقات چشم گیری نیز حاصل شده است ولی تا رسیدن به صنعت پیشرو کشتی سازی در جهان فاصله ای مشاهده می گردد. امروزه در کشورهای صاحب نام در صنعت شناور و کشتی سازی از مواد کامپوزیتی استفاده می شود. طبق گزارش موسسه SPI، سالانه بالغ بر ۲ میلیارد پوند کامپوزیت در ساخت شناورهای فایبر گلاس در



آمریکا مصرف می شود. امروزه حتی کشتی هایی به بزرگی ده ها متر را از فایبر گلاس می سازند. علی رغم این آمار مصرف جهانی و وجود بازار بزرگ داخلی برای شناور و کشتی، تنها به دلیل مشکلات فرهنگی و فقدان یک سیاست حمایتی مناسب، این مواد جدید در صنعت دریایی کشور مهجور مانده اند. صنعت کشتی سازی به تنهایی بالغ بر ده درصد مصرف کامپوزیت ها در جهان را به خود اختصاص داده است. با توجه به بالا بودن این رقم، دلایل استقبال کشتی سازی از مواد موکب (مواد مرکب خصوصیات مناسب بسیار زیادی دارند) این دسته از مواد بسیار ساده تر از مواد سنتی مانند فلزات و چوب شکل می پذیرند. بنابراین برای ساخت سطوح انحنادار، استفاده از فایبر گلاس بسیار آسان تر از فلزات است. همچنین این دسته از مواد در محیط مرطوب و خورنده دریایی کمتر از چوب و فلز دچار خوردگی و پوسیدگی می شوند. این عوامل همراه با قیمت مناسب این مواد باعث شده است تا روز به روز بر میزان مصرف این مواد در صنعت کشتی سازی افزوده گردد. اکثر شناورهای تولید و مورد استفاده در ایران از جنس چوب و فلز می باشند.

مسلماً تجربه کشور ما در مقایسه با کشورهای همچون ژاپن و دیگر سازندگان شناور در دنیا بسیار محدودتر است. آنها بیش از چند دهه در این امر سابقه فعالیت دارند. انتقال تکنولوژی از این کشورها می تواند طی کمتر از یک دهه صنعت شناورسازی کشور را در حد استانداردهای بین المللی و تولید محصولات رقابتی ارتقا دهد. لازم به ذکر است که شرکت صنعتی دریایی ایران صدرا به تکنولوژی ساخت کشتی اقیانوس پیما دست یافته و در این زمینه با کشور ونزوئلا جهت ساخت ۵ کشتی قرارداد بسته است که این امر نوید بخش پیشرفت صنایع دریایی کشور است.



۴- تعیین نقاط قوت و ضعف تکنولوژی های مرسوم در فرآیند تولید محصول

با توجه به اینکه باید سازه ای مقاوم در برابر خوردگی و آب تولید نمود لذا جوشکاری و سند بلاست اهمیت ویژه ای داشته و باید با دقت کافی این کار را انجام داد که چنانچه از کارگر و جوشکار ماهر استفاده گردد، چندان مشکل خاصی وجود نخواهد داشت. از دیگر مشکلات این فرآیند آب اندازی سازه می باشد.

۵- بررسی و تعیین حداقل ظرفیت اقتصادی شامل برآورد حجم سرمایه گذاری ثابت به تفکیک ریالی و ارزی (با استفاده از اطلاعات واحدهای موجود، در دست اجراء، UNIDO و اینترنت و بانک های اطلاعاتی جهانی، شرکت های فروشنده تکنولوژی و تجهیزات و ...)

بر اساس بررسیها و تحقیقات میدانی انجام شده حداقل ظرفیت اقتصادی جهت اجرای طرح در بخش صنایع کوچک، تولید ۲ فروند یدک کش با قدرت ۱۵۰۰ اسب بخار در سال می باشد.



۱-۵- اطلاعات مربوط به سرمایه ثابت طرح

سرمایه ثابت به آن دسته از دارائی ها اطلاق می شود که طبیعتی ماندگار داشته و در جریان عملیات واحد تولیدی از آنها استفاده می شود. این دارائی ها شامل زمین، ساختمان، وسایل نقلیه، ماشین آلات تولید، تأسیسات جانبی و ... می باشد که در ادامه هر یک از آنها برای واحد تولیدی مورد نظر محاسبه می شود.

۱-۱-۵ هزینه های زمین

برای محاسبه هزینه های تهیه زمین و ساختمانهای مورد نیاز این واحد، لازم است اندازه بناهای مورد نیاز از قبیل، سالن تولید، انبارها، ساختمانهای اداری، تأسیسات، محوطه، پارکینگ و ... برآورد شود. سپس مقدار زمین مورد نیاز برای احداث بناها محاسبه گردد.

شرح	متراژ (متر مربع)	بهای هر متر مربع (ریال)	جمع (میلیون ریال)
زمین	۴۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۸۰۰

**۲-۱-۵ هزینه های محوطه سازی**

شرح	متراژ (متر مربع)	بهای واحد (ریال)	جمع (میلیون ریال)
تسطیح و خاکبرداری و خاکریزی	۴۰۰۰ مترمکعب	۳۵۰۰۰	۱۴۰
دیوارکشی به ارتفاع ۲ متر	۱۳۰ متر مکعب	۳۵۰۰۰۰	۴۵.۵
خیابان کشی و پیاده رو سازی	۸۰۰ مترمربع	۱۰۰۰۰۰	۸۰
فضای سبز و روشنایی	۶۰۰ مترمربع	۵۰۰۰۰	۳۰
جمع کل			۲۹۵.۵

۳-۱-۵ هزینه های ساختمان

شرح	متراژ (متر مربع)	بهای هر متر مربع (هزار ریال)	جمع (میلیون ریال)
انبار	۲۰۰	۲۰۰۰	۴۰۰
ساختمان اداری و سرویس ها	۲۰۰	۲۱۰۰	۴۲۰
اتاق تأسیسات (برق و گاز)	۳۰	۱۹۰۰	۵۷
نگهبانی	۱۲	۲۰۰۰	۲۴
جمع	۴۳۲		۹۰۱



۴-۱-۵ هزینه ماشین آلات و تجهیزات خط تولید

ردیف	شرح	تعداد	جمع (میلیون ریال)
۱	جرثقیل ۲۰ تنی	۱	۲۵۰
۲	دستگاه برش CNC	۱	۱۴۰۰
۳	دینام جوش ۶۰۰ آمپر رکتیفایر	۱۵	۱۸۰
۴	دستگاه برشکاری خطی دستی	۲	۵۰
۵	کپسول گاز و هوا	۵۰	۱۰۰
۶	دستگاه سند بلاست ۳۴۰ لیتری و متعلقات کمپرسور ۶۰۰ لیتری	۱	۲۰۰
۷	دریل ستونی کوچک نمره ۱۳	۲	۲۰
۸	دریل ستونی بزرگ نمره ۳۲	۲	۴۲
۹	دستگاه سنگ زنی	۶	۶۰
۱۰	دستگاه برش دستی	۴	۲۴
۱۱	دستگاه رنگ آمیزی	۲	۱۲۰
	جمع		۲۴۴۶

۵-۱-۵ هزینه های تاسیسات

ردیف	شرح	جمع (میلیون ریال)
۱	انشعاب برق ۴۰۰ کیلووات ساعت و برق کشی	۵۴۰
۲	هزینه انشعاب آب ۱ اینچ از شبکه و سیستم آبرسانی	۵۰
۴	وسائل سرمایش و گرمایش شامل ۴ عدد کولر دو تیکه	۶۴
۵	سیستم اعلام و اطفاء حریق	۵۰
	جمع	۷۰۴

**۶-۱-۵- هزینه های وسائط نقلیه**

ردیف	شرح	تعداد	جمع (میلیون ریال)
۱	وانت نیسان	۱	۹۰
	جرثقیل ۱۰ تنی	۱	۱۰۰
	جمع		۱۹۰۰

۷-۱-۵- هزینه لوازم اداری و خدماتی

هزینه خرید تجهیزات اداری نظیر کامپیوتر، فکس، پرینتر، میز و صندلی و تجهیزات خدماتی ۱۰۰ میلیون ریال برآورد می گردد.

۸-۱-۵- هزینه های قبل از بهره برداری

ردیف	شرح	جمع (میلیون ریال)
۱	هزینه ثبت شرکت و اخذ مجوزات لازم	۱۵
۲	هزینه انجام مطالعات و بیمه و قبوض	۵۰
۳	هزینه انجام مسافرت، دستمزد در دوران قبل از بهره برداری	۵۰
۴	هزینه آموزش پرسنل و سایر	۳۰
	جمع	۱۴۵

**۹-۱-۵- جمع هزینه های ثابت سرمایه گذاری**

ردیف	شرح	هزینه (میلیون ریال)
۱	زمین	۸۰۰
۲	محوطه سازی	۲۹۵.۵
۳	ساختمان	۹۰۱
۴	ماشین آلات و تجهیزات	۲۴۴۶
۵	تأسیسات	۷۰۴
۶	وسائط نقلیه	۱۹۰۰
۷	اثاثه اداری	۱۰۰
۸	*متفرقه و پیش بینی نشده	۳۱۷.۳
۹	هزینه قبل از بهره برداری	۱۴۵
جمع هزینه های ثابت		۷۶۰۶.۸

*۵ درصد از هزینه های ثابت (بجز زمین) به عنوان هزینه های متفرقه و پیش بینی نشده در نظر گرفته شده است.

۲-۵- سرمایه در گردش مورد نیاز طرح

سرمایه در گردش مورد نیاز برای پایان اولین سال بهره برداری از پروژه بشرح زیر برآورد می گردد:

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	مدت/ماه	موجود	مورد نیاز	مازاد/کمبود
مواد اولیه و کمکی	۱.۵	۰	۹۴۷.۳	۹۴۷.۳
تنخواه گردان	۱	۰	۳۳۵.۳	۳۳۵.۳
جمع			۱۲۸۲.۶	۱۲۸۲.۶

**۳-۵- کل سرمایه مورد نیاز طرح**

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	جمع	درصد
جمع هزینه های ثابت	۷۴۶۳.۸	۸۳.۹
قبل از بهره برداری	۱۴۵	۱.۶
سرمایه در گردش	۱۲۸۲	۱۴.۴
جمع کل	۸۸۹۱.۵	۱۰۰

۴-۵- تأمین منابع مالی طرح

شرح	جمع (میلیون ریال)	درصد
سرمایه / آورده متقاضی	۳۵۹۱.۵	۴۰.۴
تسهیلات بلند مدت	۵۳۰۰	۵۹.۶
جمع کل	۸۸۹۱.۵	۱۰۰

بشرح فوق کلیه هزینه های سرمایه گذاری ثابت پروژه حدود ۷۶۰۸.۸ میلیون ریال خواهد بود که در صورت تصویب اعتبار پیشنهادی حدود ۷۰ درصد از این ارقام از محل تسهیلات پیشنهادی تأمین خواهد گردید.



۵-۵- هزینه های سالیانه

هزینه های سالیانه مطابق موارد ذیل می باشند.

۱-۵-۵- هزینه مواد اولیه

ردیف	شرح	میزان مصرف	محل تأمین	قیمت واحد (هزار ریال)	قیمت کل (میلیون ریال)
۱	ورق فولاد دریایی St ۵۲	۳۸۰ تن	داخل	۹۰۰۰	۳۴۲۰
۲	رنگ اپوکسی	۴ تن	داخل	۳۲۰۰۰	۱۲۸
۳	رنگ معمولی	۴ تن	داخل	۲۰۰۰۰	۸۰
۴	موتور ۱۵۰۰ اسب بخار	۲ عدد	داخل	۱۷۰۰۰۰	۳۴۰۰
۵	الکتروود جوشکاری	۳ تن	داخل	۱۵۰۰۰	۴۵
۶	سیستم برقکاری و سیم کشی	۲ سری	داخل	۴۰۰۰۰۰	۸۰۰
۷	سیستم ناوبری (سکان، GPS، ...)	۲ سری	داخل	۷۰۰۰۰۰	۱۴۰۰
۸	معاینه فنی	۲ بار	داخل	۱۰۰۰۰۰	۲۰۰
	جمع کل				۹۴۷۳

* ۲ درصد هزینه های تولید به عنوان هزینه های پیش بینی نشده در نظر گرفته میشود.



۲-۵-۵- هزینه نیروی انسانی

کارکنان تولیدی:

عنوان	تعداد	حقوق ماهیانه (هزار ریال)	جمع حقوق سالیانه (میلیون ریال)
مدیر تولید	۱	۸۰۰۰	۹۶.۰
مهندس	۲	۷۰۰۰	۱۶۸.۰
کارگر ماهر	۱۴	۶۰۰۰	۱۰۰۸.۰
کارگر ساده	۶	۴۰۰۰	۲۸۸.۰
انبیاردار	۲	۳۰۰۰	۷۲.۰
جمع کل حقوق سالیانه کارکنان تولیدی			۱۶۳۲
اضافه میشود ۹۰٪ بابت مزایا			۱۴۶۸.۸
جمع کل حقوق و مزایای سالیانه کارکنان تولیدی (میلیون ریال)			۳۱۰۱

کارکنان غیر تولیدی :

عنوان	تعداد	حقوق ماهیانه (هزار ریال)	جمع حقوق سالیانه (میلیون ریال)
مدیر عامل	۱	۷۰۰۰	۸۴.۰
کارمند اداری	۱	۳۰۰۰	۳۶.۰
مسئول فروش و حسابدار	۲	۴۰۰۰	۹۶.۰
راننده	۲	۳۰۰۰	۷۲.۰
خدماتی	۲	۲۵۰۰	۶۰.۰
جمع کل حقوق سالیانه کارکنان تولیدی			۳۴۸
اضافه میشود ۷۰٪ بابت مزایا			۲۴۳
جمع کل حقوق و مزایای سالیانه کارکنان تولیدی (میلیون ریال)			۵۹۲

**۳-۵-۵- هزینه های سوخت و انرژی مصرفی**

ردیف	شرح هزینه	واحد	مصرف روزانه	مصرف سالانه	هزینه واحد (ریال)	جمع (میلیون ریال)
۱	آب مصرفی	مترمکعب	۴	۱۱۰۰	۱۹۰۰	۲.۱
۲	برق مصرفی	کیلووات	۳۲۰۰	۸۸۰۰۰۰	۳۰۰	۲۶۴
۴	گاز طبیعی	مترمکعب	-	-	-	-
۵	گازوئیل	لیتر	۱۵۰	۴۱۲۵۰	۶۰۰	۲۴.۸
۶	سایر					۵۰
جمع						۳۴۱

۴-۵-۵- تعمیر و نگهداری

ردیف	شرح سرمایه گذاری	مبلغ سرمایه گذاری	درصد هزینه تعمیر و نگهداری	جمع هزینه سالیانه (میلیون ریال)
۱	ساختمان و محوطه سازی	۱۲۵۶.۳	۳	۳۷.۷
۲	ماشین آلات و تجهیزات تولید	۲۵۶۸.۳	۷	۱۷۹.۸
۳	تأسیسات	۷۳۹.۲	۱۰	۷۳.۹
۴	قطعات یدکی	۰.۰	۱۰	۰.۰
۵	وسائط نقلیه	۱۹۹۵.۰	۲۰	۳۹۹.۰
۶	اثاثه اداری	۱۰۵.۰	۱۰	۱۰.۵
جمع هزینه تعمیرات و نگهداری سالیانه				۷۰۱



۵-۵-۵- استهلاک

ردیف	شرح سرمایه گذاری	مبلغ سرمایه گذاری	درصد هزینه تعمیر و نگهداری	جمع هزینه سالیانه (میلیون ریال)
۱	ساختمان و محوطه سازی	۱۲۵۶.۳	۷	۸۷.۹
۲	ماشین آلات و تجهیزات تولید	۲۵۶۸.۳	۱۰	۲۵۶.۸
۳	تأسیسات	۷۳۹.۲	۲۰	۱۴۷.۸
۴	قطعات یدکی	۰.۰	۲۰	۰.۰
۵	وسائط نقلیه	۱۹۹۵.۰	۲۵	۴۹۸.۸
۶	اثاثه اداری	۱۰۵.۰	۲۰	۲۱.۰
	جمع هزینه تعمیرات و نگهداری سالیانه	۶۶۶۳.۸		۱۰۱۲

۶-۵-۵- هزینه های سالیانه تولید

ردیف	شرح سرمایه گذاری	جمع هزینه سالیانه (میلیون ریال)
۱	مواد اولیه کمکی و بسته بندی	۹۴۷۳.۰
۲	حقوق و دستمزد	۳۱۰۰.۸
۳	سوخت و روشنایی	۳۴۰.۸
۴	تعمیرات و نگهداری	۷۰۰.۹
۵	متفرقه و پیش بینی نشده	۲۷۲.۳
۶	استهلاک	۱۰۱۲.۴
۷	هزینه های اداری	۵۹۱.۶
۸	توزیع و فروش (٪۱)	۲۲۰.۱
	جمع	۱۵۷۱۱.۹



۶-۵- شاخص های اقتصادی

- درآمد حاصل از فروش در ظرفیت کامل:
قیمت فروش هر یدک کش ۱۱۰۰۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است.

درآمد (میلیون ریال)	تولید سالیانه (فروند)	قیمت واحد (میلیون ریال / فروند)	نام محصول
۲۲۰۰۰	۲	۱۱۰۰۰	یدک کش
۲۲۰۰۰	درآمد سالیانه		

- سود و زیان ویژه:

جمع هزینه های تولید-فروش کل=سود و زیان ویژه
 $۶۲۸۸.۱ = ۱۵۷۱۱.۹ - ۲۲۰۰۰ =$ سود و زیان ویژه (میلیون ریال)

- سرمایه ثابت سرانه:

$$\text{سرمایه ثابت سرانه} = \frac{\text{سرمایه ثابت}}{\text{تعداد کارکنان}}$$

$$\text{میلیون ریال} = ۲۳۱ = \frac{۷۶۰۸.۸}{۳۳} = \text{سرمایه ثابت سرانه}$$



- تفکیک هزینه های ثابت و متغیر

کل هزینه های تولید و تفکیک آنها به هزینه های ثابت و متغیر در بالاترین ظرفیت مورد استفاده در طرح بشرح زیر خلاصه شده است .

(مبالغ به میلیون ریال)

ردیف	هزینه های تولید	هزینه های ثابت		هزینه های متغیر		جمع هزینه ها
		مبلغ	درصد	مبلغ	درصد	
۱	مواد اولیه ، کمکی و بسته بندی	۰	۰	۹۴۷۳	۱۰۰	۹۴۷۳
۲	حقوق و دستمزد تولیدی	۲۱۷۰	۷۰	۹۳۰	۳۰	۳۱۰۰
۳	سوخت و روشنایی	۱۰۲	۳۰	۲۳۸	۷۰	۳۴۰
۴	تعمیرات و نگهداری	۱۴۰	۲۰	۵۶۰	۸۰	۷۰۰
۵	متفرقه و پیش بینی نشده	۴۸	-	۲۲۴	-	۲۷۲
۶	استهلاک	۱۰۱۲	۱۰۰	۰	۰	۱۰۱۲
۷	اداری و فروش	-	-	۸۱۱	۱۰۰	۸۱۱
	جمع کل هزینه های ثابت و متغیر	۳۴۷۳		۱۲۲۳۸		۱۵۷۱۱

- برآورد نقطه سر به سر به طرح

نقطه سربرسر در طرح ۳۶ درصد و به مبلغ ۷۸۲۹ میلیون ریال برآورد می گردد:

$$\text{میلیون ریال } ۷۸۲۹ = \frac{۳۴۷۳.۶}{۰.۴۴۳۷} = \frac{\text{هزینه های ثابت}}{\text{فروش کل / هزینه های متغیر-۱}} = \text{فروش در نقطه سر برسر}$$

$$۳۶ = ۱۰۰ * \frac{۷۸۲۹}{۲۲۰۰۰} = \text{درصد از فروش کل}$$



- ارزش افزوده ناخالص:

(تعمیرات و نگهداری+انرژی+مواد اولیه و بسته بندی) - فروش کل = ارزش افزوده ناخالص

$$= 22000 - (9473 + 340 / 8 + 700 / 9) = 11485.3 \text{ میلیون ریال}$$

- ارزش افزوده خالص:

استهلاک - ارزش افزوده ناخالص = ارزش افزوده خالص

$$11485/3 - 1012/4 = 10472/9 \text{ میلیون ریال}$$

- نرخ بازدهی سرمایه:

هزینه تسهیلات مالی معادل (۵ درصد مقدار وام): ۲۶۲ میلیون ریال

$$\text{نرخ بازدهی سرمایه} = \frac{\text{هزینه تسهیلات مالی - سود و زیان ویژه}}{\text{کل سرمایه گذاری}} * 100$$

$$\text{نرخ بازدهی سرمایه} = \frac{6288/1 - 262}{8891/5} * 100 = 67\%$$

- دوره برگشت سرمایه:

$$\text{دوره برگشت سرمایه} = \frac{\text{کل سرمایه گذاری}}{\text{استهلاک + هزینه تسهیلات مالی + سود}}$$

$$\text{دوره برگشت سرمایه} = \frac{8891/5}{6288/1 + 262 + 1012} = 1/2 \text{ سال}$$

۴۳

**۶- میزان مواد اولیه عمده مورد نیاز سالانه و محل تامین آن از خارج یا****داخل کشور قیمت ارزی و ریالی آن و بررسی تحولات اساسی در روند تامین اقلام**

عمده مورد نیاز در گذشته و آینده

مواد عمده مصرفی در ساخت یدک کش ها فولاد دریایی گرید ST52 می باشد. این فولاد در فولاد مبارکه اصفهان تولید می گردد. همچنین فولاد لرستان و گیلان نیز قابلیت تولید این نوع فولاد را دارا می باشند. علاوه بر منابع داخلی کشورهای عمده صادر کننده فولاد گرید دریایی به ایران روسیه و چین می باشند که قیمت هر تن از این نوع فولاد بطور متوسط ۱۰۲۰ دلار می باشد.

میزان مواد اولیه مورد نیاز سالانه

ردیف	شرح	میزان مصرف	محل تامین	قیمت واحد (هزار ریال)	قیمت کل (میلیون ریال)
۱	ورق فولاد دریایی St ۵۲	۳۸۰ تن	داخل	۹۰۰۰	۳۴۲۰
۲	رنگ اپوکسی	۴ تن	داخل	۳۲۰۰۰	۱۲۸
۳	رنگ معمولی	۴ تن	داخل	۲۰۰۰۰	۸۰
۴	موتور ۱۵۰۰ اسب بخار	۲ عدد	داخل	۱۷۰۰۰۰۰	۳۴۰۰
۵	الکتروود جوشکاری	۳ تن	داخل	۱۵۰۰۰	۴۵
۶	سیستم برقکاری و سیم کشی	۲ سری	داخل	۴۰۰۰۰۰	۸۰۰
۷	سیستم ناوبری (سکان، GPS، ...)	۲ سری	داخل	۷۰۰۰۰۰	۱۴۰۰
۸	معاینه فنی	۲ بار	داخل	۱۰۰۰۰۰	۲۰۰
	جمع کل				۹۴۷۳

* ۲ درصد هزینه های تولید به عنوان هزینه های پیش بینی نشده در نظر گرفته میشود.



۷- پیشنهاد منطقه مناسب برای اجرای طرح

صنایع دریایی بعلت شرایط خاص خود (حمل و نقل و آب اندازی وسیله) باید در کنار آب و سواحل احداث گردند، بنابراین همه استانهای همجوار سواحل و بنادر که محل عبور و مرور، بارگیری و باربری کشتی ها و سایر شناور ها می باشد جهت اجرای طرح پیشنهاد می گردند بخصوص استان خوزستان (بندر امام و خرمشهر) و بوشهر، هرمزگان و مازندران.

۸- وضعیت تامین نیروی انسانی و تعداد اشتغال

بر اساس بخشهای در نظر گرفته شده در این طرح، تعداد کارکنانی که در این کارخانه مشغول به فعالیت خواهند شد ۲۲ نفر می باشند که ۲۵ نفر در بخش تولید و ۸ نفر در بخش اداری مشغول به کار خواهند شد.

کارکنان بخش تولید

ردیف	عنوان	تخصص و تحصیلات	تعداد
۱	مدیر تولید	مهندس کشتی	۱
۲	مهندس	مکانیک و برق	۲
۳	کارگر ماهر	دارای سابقه در ساخت شناور	۱۴
۴	کارگر ساده	دیپلم و زیر دیپلم	۶
۵	انباردار	دیپلم	۲



کارکنان بخش اداری و خدماتی

ردیف	عنوان	تخصص و تحصیلات	تعداد
۱	مدیر کارخانه	لیسانس مدیریت	۱
۳	کارمند اداری	لیسانس	۱
۴	مسئول خرید و فروش ، حسابدار	لیسانس حسابداری، مدیریت	۲
۶	راننده	دیپلم	۲
۷	پرسنل حراست و خدماتی	با سواد	۲

**۹- بررسی و تعیین میزان تامین آب ، برق، سوخت، امکانات مخابراتی و**

ارتباطی (راه- راه آهن - فرودگاه- بندر ...) و چگونگی امکان تامین آنها در منطقه مناسب برای اجرای طرح

در یک مطالعه جامع، بررسی و انتخاب محل مناسب جهت اجرای طرح با در نظر گرفتن عوامل زیر بنایی نظیر آب، برق، سوخت و راه های ارتباطی ، هم از نظر فنی و هم از نظر اقتصادی کاملاً ضروری می باشد.

صنایع دریایی بعلت ماهیت خاص خود (حمل و نقل و آب اندازی وسیله) باید در کنار سواحل و بنادر احداث گردند، و از نظر دسترسی به برق، آب ، مخابرات و همچنین راههای ارتباطی مناسب جهت حمل مواد اولیه مشکلی نداشته باشند. در سالهای اخیر به علت رونق صنایع دریایی و نقش آنها در حمل و جابجایی کالا و همچنین کاربرد آنها در صنایع نفت و گاز، احداث شهرکهای صنعتی تخصصی صنایع دریایی در دستور کار مسئولین ذیربط قرار گرفته است.

در زیر میزان سوخت و انرژی مورد نیاز سالانه آورده شده است.

ردیف	شرح هزینه	واحد	مصرف روزانه	مصرف سالانه	هزینه واحد (ریال)	جمع (میلیون ریال)
۱	آب مصرفی	مترمکعب	۴	۱۱۰۰	۱۹۰۰	۲.۱
۲	برق مصرفی	کیلووات	۳۲۰۰	۸۸۰۰۰۰	۳۰۰	۲۶۴
۴	گاز طبیعی	مترمکعب	-	-	-	-
۵	گازوئیل	لیتر	۱۵۰	۴۱۲۵۰	۶۰۰	۲۴.۸
۶	سایر					۵۰
	جمع					۳۴۱



۱۰- وضعیت حمایت های اقتصادی و بازرگانی

- حمایت تعرفه گمرکی و مقایسه با تعرفه جهانی

با توجه به کمبود این وسیله نقلیه آبی، واردات آن با حقوق گمرکی نسبتاً پایین انجام می گیرد (۱۰٪)، و با توجه به اهداف دولت در ارتباط با تولید داخل مسلماً قوانین خاصی تدوین خواهد گردید.

- حمایت های مالی، بانکها - شرکتهای سرمایه گذار

یکی از حمایت های دولت تشکیل صندوق حمایت از صنایع دریایی با هدف حمایت از صنعت کشتی سازی است. این صندوق گره گشای مشکلات ناشی از فاینانس شرکت های کشتی سازی می باشد. موارد مطلوبی در قانون توسعه صنایع دریایی پیش بینی شده است و با اجرای آن صنایع دریایی از پشتوانه مالی و اعتباری در دولت برخوردار می شود.

یکی از مهمترین حمایت های مالی برای طرح های صنعتی اعطای تسهیلات بلند مدت برای ساخت و تسهیلات کوتاه مدت برای خرید مواد اولیه می باشد که در این راستا حدود ۷۰ درصد سرمایه ثابت و ۱۰۰ سرمایه در گردش توسط بانکها تأمین می گردد.

۱۱- تجزیه و تحلیل و ارائه جمع بندی و پیشنهاد نهایی در مورد احداث واحدهای

جدید

قدرت دریایی هر کشور از عناصر مختلفی تشکیل می شود. این عناصر می توانند با ناوگان نظامی، ناوگان تجاری، ناوگان صیادی، ناوگان شناورهای مردمی، مراکز آموزش دریایی و صنایع دریایی تشکیل شوند. یکی از قسمتهای مهم این قدرت دریایی، بخش



صنایع دریایی است . حمل و نقل آبی به واسطه آسانتر و اقتصادی تر بودن نسبی آن ، رشد روز افزونی دارد در این راستا شناورها از سازه های کلیدی حمل و نقل آبی محسوب می شوند .

کشور ما مرزهای آبی نسبتاً وسیعی در حوزه خزر و خلیج فارس و دریای عمان دارد. علاوه بر آن حضور کشورهای کوچک متعدد در مجاورت این حوزه‌ها، بیانگر بازار مصرف قابل توجهی برای شناورسازان است کشور جمهوری اسلامی ایران با داشتن بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر مرز آبی ، استعداد بالقوه بسیاری در زمینه صنایع دریایی و حمل و نقل بین المللی دارد . اما با توجه به مرز طولانی آبی کشور ، متأسفانه با تمامی تلاشی که مسئولان زحمتکش ذیربط تاکنون انجام داده اند، هدف غایی حمل و نقل دریایی که همان خود کفایی در صنعت حمل و نقل دریایی است محقق نگردیده است و برای رسیدن به این هدف لازم است که تیپ های مختلف شناورها در ابعاد کوچک و بزرگ ساخته شود تا بتوان ناوگان حمل و نقل دریایی کشور را بیش از گذشته تقویت نمود .